

A detailed photograph of a Seatek 850 Plus outboard motor, showing its complex mechanical components, including the cylinder head, intake manifold, and various hoses and wires. The engine is mounted on a white base. In the background, a large, semi-transparent image of the same engine is visible, along with a blue circular graphic element in the top left corner.

SEATEK

850 Hp
3100 rpm

850 Plus

**IMO COMPLIANT &
DIRETTIVA CE 2003/44**

Con circuito di
raffreddamento chiuso
a liquido sigillato
*Model with fresh
water cooling system*

È il motore monoturbina più potente in produzione Seatek. Il motore è a controllo completamente meccanico e con il più basso rapporto peso/potenza al mondo. È un modello ad altissime prestazioni, derivate dall'820 Plus, al quale sono state apportate gli opportuni aggiornamenti per mantenere identiche manutenzioni e TBO. È un motore assolutamente di serie, già adottato da enti militari per le proprie imbarcazioni di elite ed è l'ideale applicazione per barche da diporto con doti velocistiche di rilievo, validissima alternativa di motori benzina.

It is the most powerful single-turbo engine in production by Seatek. The engine is a totally mechanic controlled engine with a unique power to weight ratio. It is a very high performance model, coming from the 820 Plus, upgraded, in order to have the same maintenance schedule and TBO. It is definitely a serial engine, already adopted by the military high speed elite vessels, it is the perfect choice for high speed pleasure boats and the good alternative to gas engines.

	Caratteristiche tecniche Technical specifications
Configurazione Configuration	Diesel 4 t. iniez. dir. Diesel 4 cy. dir. inj.
Numero cilindri No. of cylinder	6 in linea 6 in line
Alesaggio/Corsa Bore/Stroke	127/135 mm 127/135 mm
Cilindrata totale Total displacement	10,3 Lt. 10,3 Lt.
N. valvole No. of valves	4 per cilindro 4 per cylinder
Peso a secco Dry weight	940 Kg 2068 lbs
Potenza massima Max output	625 kW (850 HP) 625 kW (850 HP)
Velocità Speed	3100 rpm 3100 rpm
Consumi Fuel consumption	210 gr/kWh 5,40 Ounce/Hph

Seatek si riserva la possibilità di modificare per motivi tecnici le caratteristiche indicate senza alcun obbligo di preavviso • As technical advancements continue, specification may vary without notice.

ALLESTIMENTO STANDARD

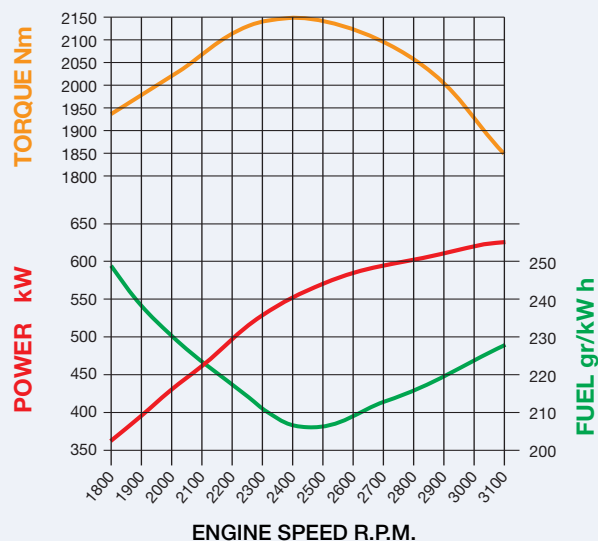
LDA: Limitatore di fumo • Regolatore di giri meccanico • Waste gate raffreddata • Campana coprivolano SAE2 • Impianto elettrico a 24V • poli isolati con alternatore da 80A • Filtro aria inox a secco • Riser raffreddato • Collettore di scarico raffreddato • Turbina raffreddata • Gruppo intercooler • Pompa estrazione olio manuale • Predisposizione strumenti analogici: Pressione aria turbo, Pressione olio motore, Temperatura acqua, Temperatura olio motore, Contagiri, Tensione di ricarica, Pressione olio invertitore • Pedana di protezione dei tubi iniezione • 10 Mt prolunga elettrico • Scambiatore raffreddamento gasolio.

A RICHIESTA

Sospensioni elastiche • Manicotto flessibile di collegamento riser tubo di scarico • Pompa idroguida • Invertitore montato • Serie strumenti analogici • Seatektronic • Pompa di sentinacomandata da cinghia con innesto elettromeccanico

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

MOD. 850 PLUS



STANDARD EQUIPMENT

LDA: Smoke limiting system • Mechanic governor • Water cooled waste gate • SAE2 flywheel housing • 24V electric system insulated pole 80A alternator • Dry air filter with stainless net • Water cooled riser • Water cooled exhaust manifold • Water cooled turbocharger • Intercooler, Sump drain manual pump • Connection for analogic gauges: turbocharger air pressure, engine oil pressure, tachometer, battery charge voltage, gear-box oil pressure • Injection line protection plate • Electric system extension cable (32.8 ft) • Fuel water heat exchanger.

OPTIONAL

Flexible mounting • Riser connection kit either rigid or flexible • Auxiliary pump (powering steering) • Analogic gauge set • Seatektronic • Belt drive bilge pump with electromechanic control

