



SEA/TEK

820 Hp
3100 rpm

820 Plus

**IMO COMPLIANT &
DIRETTIVA CE 2003/44**

Con circuito di
raffreddamento chiuso
a liquido sigillato
*Model with fresh
water cooling system*

Il motore è a controllo completamente meccanico ad altissime prestazioni e rappresenta l'ultimo risultato del reparto Ricerca e Sviluppo il cui obiettivo principale è stato l'incremento dell'affidabilità e dei tempi di intervento per la manutenzione. È un motore assolutamente di serie, già adottato da enti militari per le proprie imbarcazioni di elite ed è l'ideale applicazione per barche da diporto con doti velostiche di rilievo, validissima alternativa di motori benzina.

The engine is a totally mechanic controlled engine, a very high performance model and it represents the last result of the Research and Develop department which focused on getting a reliable engine with long maintenance schedule. It is definitely a serial engine, already adopted by the military high speed elite vessels, it is the perfect choice for high speed pleasure boats and the good alternative to gas engines.

	Caratteristiche tecniche Technical specifications
Configurazione Configuration	Diesel 4 t. iniez. dir. Diesel 4 cy. dir. inj.
Numero cilindri No. of cylinder	6 in linea 6 in line
Alesaggio/Corsa Bore/Stroke	127/135 mm 127/135 mm
Cilindrata totale Total displacement	10,3 Lt. 10,3 Lt.
N. valvole No. of valves	4 per cilindro 4 per cylinder
Peso a secco Dry weight	920 Kg 2024 lbs
Potenza massima Max output	603 kW (820 HP) 603 kW (820 HP)
Velocità Speed	3100 rpm 3100 rpm
Consumi Fuel consumption	206 gr/kWh 5,30 Ounce/Hph

Seatek si riserva la possibilità di modificare per motivi tecnici le caratteristiche indicate senza alcun obbligo di preavviso • As technical advancements continue, specification may vary without notice.

ALLESTIMENTO STANDARD

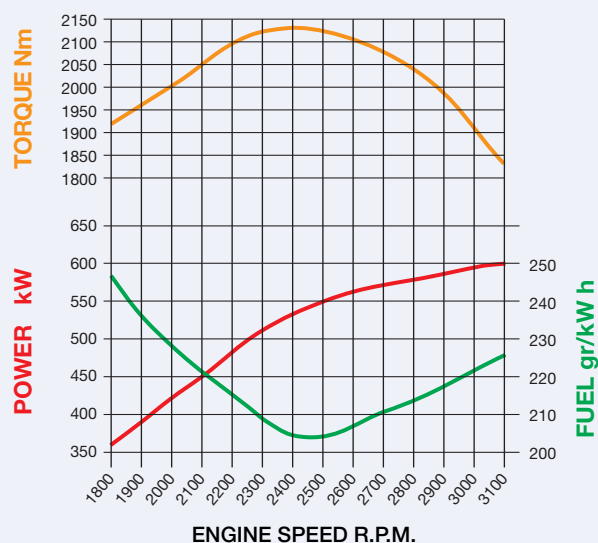
LDA: Limitatore di fumo • Regolatore di giri meccanico • Waste gate raffreddata • Campana coprivolano SAE2 • Impianto elettrico a 24V • poli isolati con alternatore da 80A • Filtro aria inox a secco • Riser raffreddato • Collettore di scarico raffreddato • Turbina raffreddata • Gruppo intercooler • Pompa estrazione olio manuale • Predisposizione strumenti analogici: Pressione aria turbo, Pressione olio motore, Temperatura acqua, Temperatura olio motore, Contagiri, Tensione di ricarica, Pressione olio invertitore • Pedana di protezione dei tubi iniezione • 10 Mt prolunga elettrico • Scambiatore raffreddamento gasolio.

A RICHIESTA

Sospensioni elastiche • Manicotto flessibile di collegamento riser tubo di scarico • Pompa idroguida • Invertitore montato • Serie strumenti analogici • Seatektronic • Pompa di sentinacomandata da cinghia con innesto elettromeccanico

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

MOD. 820 PLUS



STANDARD EQUIPMENT

LDA: Smoke limiting system • Mechanic governor • Water cooled waste gate • SAE2 flywheel housing • 24V electric system insulated pole 80A alternator • Dry air filter with stainless net • Water cooled riser • Water cooled exhaust manifold • Water cooled turbocharger • Intercooler, Sump drain manual pump • Connection for analogic gauges: turbocharger air pressure, engine oil pressure, tachometer, battery charge voltage, gear-box oil pressure • Injection line protection plate • Electric system extension cable (32.8 ft) • Fuel water heat exchanger.

OPTIONAL

Flexible mounting • Riser connection kit either rigid or flexible • Auxiliary pump (powering steering) • Analogic gauge set • Seatektronic • Belt drive bilge pump with electromechanic control

