

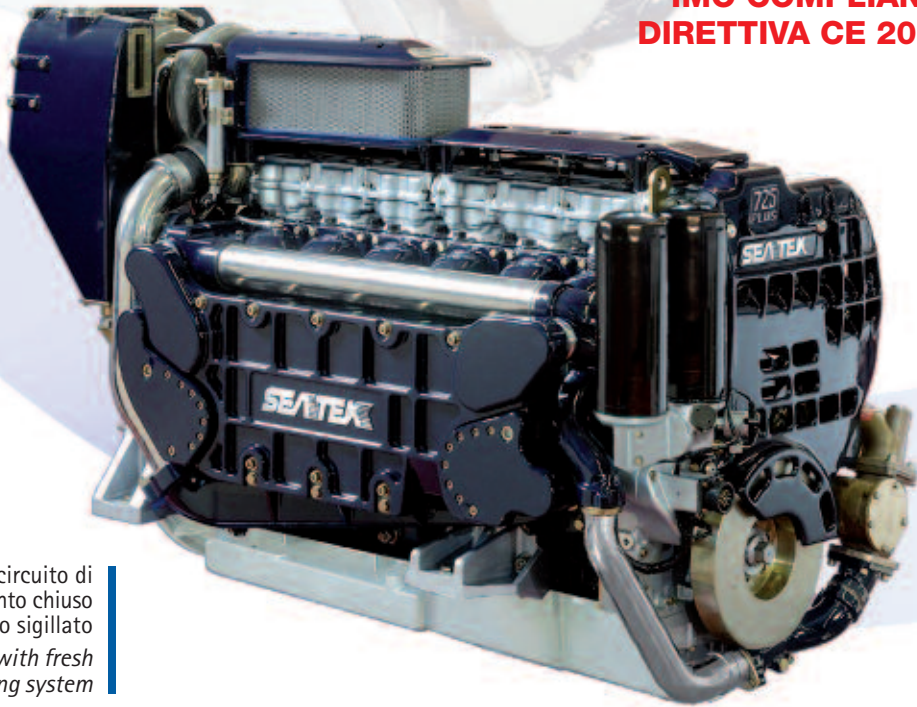


SEATEK

725 Hp
3100 rpm

725 Plus

**IMO COMPLIANT &
DIRETTIVA CE 2003/44**



Con circuito di
raffreddamento chiuso
a liquido sigillato
*Model with fresh
water cooling system*

Il Mod Seatek 725 Plus è la nuova configurazione del precedente Mod. 6 4V 10 D, ora disponibile solo con circuito di raffreddamento a circuito chiuso. Eroga una potenza spesso utilizzata e apprezzata dai corpi militari a bordo di vedette molto veloci impiegate nelle operazioni di intercettazione e con un'ottima affidabilità. Dispone di una potenza e coppia ideale anche per barche da diporto veloci.

The Mod Seatek 725 Plus is the new and "re-configure" engine of the previous Mod. 6 4V 10 D, now available only with fresh water cooling system. The engine delivers a power suitable and often chosen by the military fast interceptors and also for people who is looking for exceptional performance without renouncing to the reliability. Good choice for speed boats as well.

	Caratteristiche tecniche Technical specifications
Configurazione Configuration	Diesel 4 t. iniez. dir. Diesel 4 cy. dir. inj.
Numero cilindri No. of cylinder	6 in linea 6 in line
Alesaggio/Corsa Bore/Stroke	127/135 mm 127/135 mm
Cilindrata totale Total displacement	10,3 Lt. 10,3 Lt.
N. valvole No. of valves	4 per cilindro 4 per cylinder
Peso a secco Dry weight	910 Kg 2002 lbs
Potenza massima Max output	533 kW (725 HP) 533 kW (725 HP)
Velocità Speed	3100 rpm 3100 rpm
Consumi Fuel consumption	195 gr/kWh 5,00 Ounce/Hph

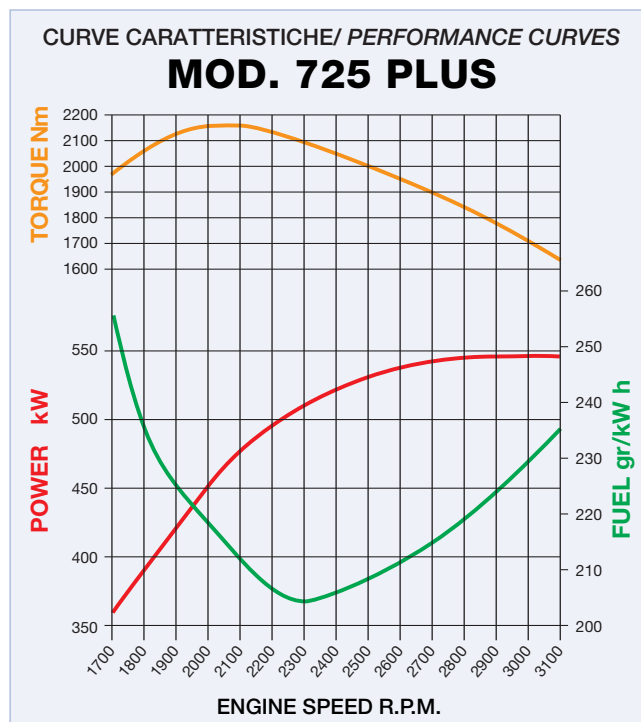
Seatek si riserva la possibilità di modificare per motivi tecnici le caratteristiche indicate senza alcun obbligo di preavviso • As technical advancements continue, specification may vary without notice.

ALLESTIMENTO STANDARD

LDA: Limitatore di fumo • Regolatore di giri meccanico • Waste gate raffreddata • Campana coprivolanoSAE2 • Impianto elettrico a 24V poli isolati con alternatore da 80A • Filtro aria inox a secco • Riser raffreddato • Collettore di scarico raffreddato • Turbina raffreddata • Gruppo intercooler • Pompa estrazione olio manuale • Predisposizione strumenti analogici: Pressione aria turbo, Pressione olio motore, Temperatura acqua, Temperatura olio motore, Contagiri, Tensione di ricarica, Pressione olio invertitore • Pedana di protezione dei tubi iniezione • 10 Mt prolunga elettrico

A RICHIESTA

Sospensioni elastiche • Scambiatore raffreddamento gasolio • Manicotto flessibile di collegamento tubo di scarico • Pompa idroguida • Invertitore montato • Serie strumenti analogici • Seatektronic • Pompa di sentinacomandata da cinghia con innesto elettromeccanico



STANDARD EQUIPMENT

LDA: Smoke limiting system • Mechanic governor • Water cooled waste gate • SAE2 flywheel housing • 24V electric system insulated pole 80A alternator • Dry air filter with stainless net • Water cooled riser • Water cooled exhaust manifold • Water cooled turbocharger • Intercooler, Sump drain manual pump • Connection for analogic gauges: turbocharger air pressure, engine oil pressure, tachometer, battery charge voltage, gear-box oil pressure • Injection line protection plate • Electric system extension cable (32.8 ft)

OPTIONAL

Flexible mounting • Fuel water heat exchanger • Riser connection kit either rigid or flexible • Auxiliary pump (power steering) • Analogic gauge set • Seatektronic • Belt drive bilge pump with electromechanic control

