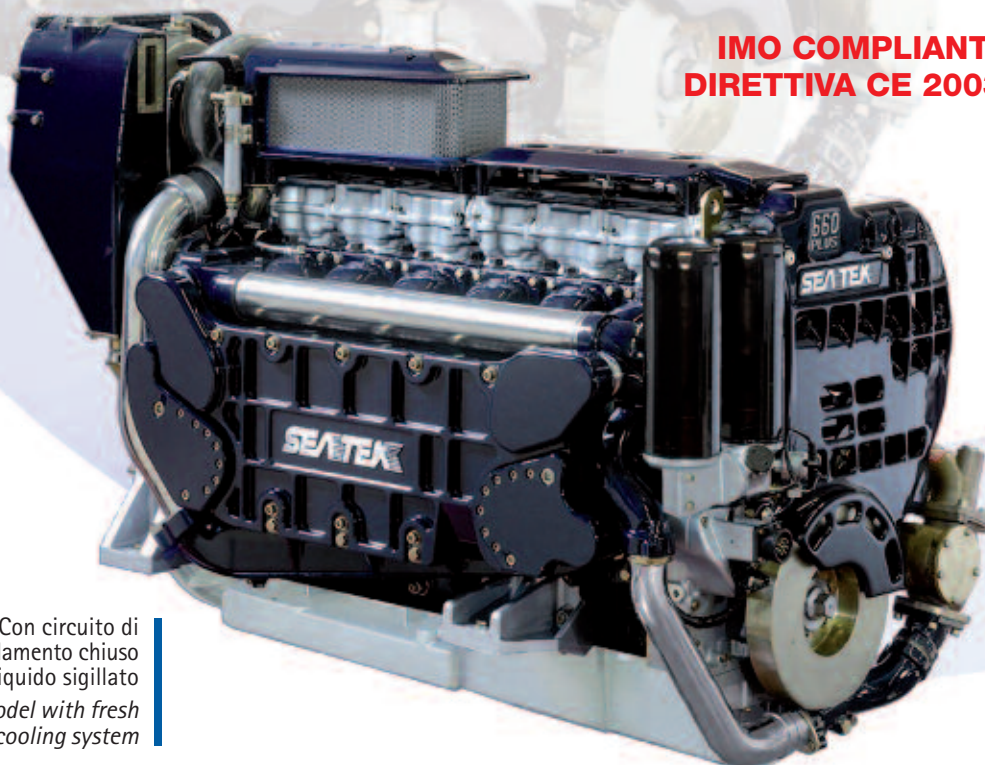


The Seatek logo is located in the top right corner. It features the word "SEATEK" in a bold, blue, sans-serif font. The letters "S", "E", and "A" are connected, as are "T" and "E". The "K" is separate. There are horizontal lines to the right of the "K".

660 Hp
3100 rpm

660 Plus

**IMO COMPLIANT &
DIRETTIVA CE 2003/44**

A detailed view of the Seatek 660 Plus outboard motor. It is a dark blue, V-twin engine with a silver propeller. The engine is mounted on a white base. The Seatek logo is visible on the side of the engine. The background is a light blue gradient with a large, faint circular graphic element.

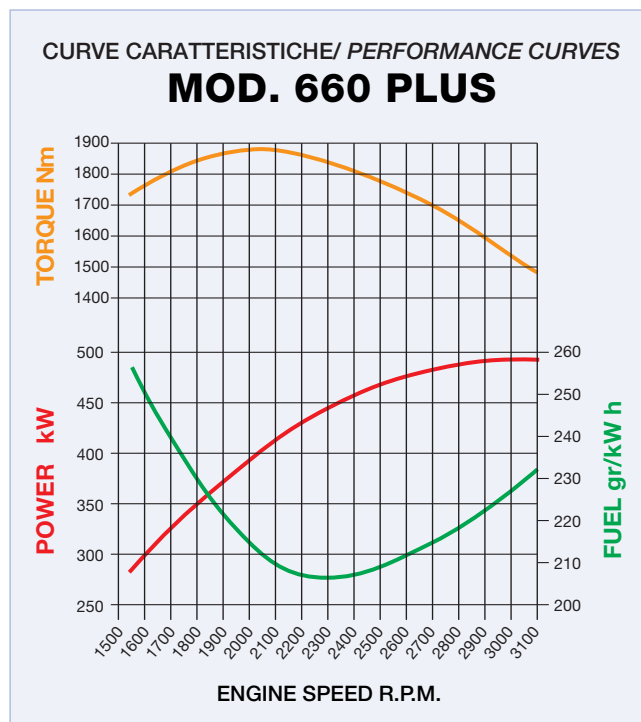
Con circuito di
raffreddamento chiuso
a liquido sigillato
*Model with fresh
water cooling system*

Il Mod Seatek 660 Plus (nuova configurazione in sostituzione del precedente Mod. Navy) l'ideale applicazione: per vedette militari e paramilitari adoperate per pattugliamenti lunghi, con spunti di velocità importanti. Motorizzazione con referenze dei Navy Seals americani, Guardia Spagnola, forze speciali inglesi ecc.
Adatto a tutti i sistemi di trasmissione con particolare riguardo alle eliche di superficie.

*The Mod Seatek 660 Plus is the new and re-configure engine of the previous Mod. Navy, perfect power of patrol boats used several hours per day on which a high speed pick is required. This range of power is used by the American Navy Seal, the Spanish Custom, Special British Force etc.
Suitable for all kind of drives system, especially surface drives.*

	Caratteristiche tecniche Technical specifications
Configurazione Configuration	Diesel 4 t. iniez. dir. Diesel 4 cy. dir. inj.
Numero cilindri No. of cylinder	6 in linea 6 in line
Alesaggio/Corsa Bore/Stroke	127/135 mm 127/135 mm
Cilindrata totale Total displacement	10,3 Lt. 10,3 Lt.
N. valvole No. of valves	4 per cilindro 4 per cylinder
Peso a secco Dry weight	900 Kg 1980 lbs
Potenza massima Max output	485 kW (660 HP) 485 kW (660 HP)
Velocit� Speed	3100 rpm 3100 rpm
Consumi Fuel consumption	190 gr/kWh 4,88 Ounce/Hph

Seatek si riserva la possibilit  di modificare per motivi tecnici le caratteristiche indicate senza alcun obbligo di preavviso * As technical advancements continue, specification may vary without notice.



ALLESTIMENTO STANDARD

LDA: Limitatore di fumo * Regolatore di giri meccanico * Waste gate raffreddata * Campana coprivolano SAE2 * Impianto elettrico a 24V poli isolati con alternatore da 80A * Filtro aria inox a secco * Riser raffreddato * Collettore di scarico raffreddato * Turbina raffreddata * Gruppo intercooler * Pompa estrazione olio manuale * Predisposizione strumenti analogici: Pressione aria turbo, Pressione olio motore, Temperatura acqua, Temperatura olio motore, Contagiri, Tensione di ricarica, Pressione olio invertitore * Pedana di protezione dei tubi iniezione * 10 Mt prolunga elettrico

A RICHIESTA

Sospensioni elastiche * Scambiatore raffreddamento gasolio * Manicotto flessibile di collegamento tubo di scarico * Pompa idroguida * Invertitore montato * Serie strumenti analogici * Seatektronic * Pompa di sentina comandata da cinghia con innesto elettromeccanico

STANDARD EQUIPMENT

LDA: Smoke limiting system * Mechanic governor * Water cooled waste gate * SAE2 flywheel housing * 24V electric system insulated pole 80A alternator * Dry air filter with stainless net * Water cooled riser * Water cooled exhaust manifold * Water cooled turbocharger * Intercooler, Sump drain manual pump * Connection for analogic gauges: turbocharger air pressure, engine oil pressure, tachometer, battery charge voltage, gear-box oil pressure * Injection line protection plate * Electric system extension cable (32.8 ft)

OPTIONAL

Flexible mounting * Fuel water heat exchanger * Riser connection kit either rigid or flexible * Auxiliary pump (powering steering) * Analogic gauge set * Seatektronic * Belt drive bilge pump with electromechanic control

