



SEA-TEK

1350 Hp 1500 Hp
2800 rpm

12 4V 21

Con circuito di
raffreddamento chiuso
a liquido sigillato
*Model with fresh
water cooling system*

Il motore Mod. 12 4V 21 è a controllo meccanico con il rapporto peso/potenza unico al mondo: 1750 kg per 1500 hp max ed ha ingombri ridottissimi. È un 12 cilindri progettato sulla base e sull'esperienza conseguita con i modelli 6 cilindri in linea della serie Plus, migliorandone ulteriormente le caratteristiche. Il propulsore è di grande efficienza e di consumi ridotti, scelta ideale per pattugliatori e imbarcazioni di importanti dimensioni con doti velocistiche. Molta attenzione è stata riservata ad i tempi ed ai costi di manutenzione programmata, che sono molto ridotti ed il TBO ragguardevole.

The engine mod 12 4v 21 it is a totally mechanic controlled engine with a unique power to weight ratio: 1750 kg 1500 hp and it is very compact. The 12 cylinder has been designed on the base and on the experience leads out on the 6 cylinders of the Plus generation, further improving the features. The 12V is a high efficiency engine with low fuel consumption, suitable for patrol boat and high range of pleasure boats. Devote attention has been spent to maintenance schedule cost which are low, TBO is considerable.

	Caratteristiche tecniche Technical specifications
Configurazione Configuration	Diesel 4 t. iniez. dir. Diesel 4 cy. dir. inj.
Numero cilindri No. of cylinder	12 V 90° 12 V 90°
Alesaggio/Corsa Bore/Stroke	127/135 mm 127/135 mm
Cilindrata totale Total displacement	20,52 Lt. 20,52 Lt.
N. valvole No. of valves	4 per cilindro 4 per cylinder
Peso a secco Dry weight	1750 Kg 3850 lbs
Potenza massima Max output	1103 kW (1500 HP) 2800 giri 1103 kW (1500 HP) 2800 rpm
Coppia massima Max torque	4600 Nm (2000 rpm) 4600 Nm (2000 rpm)
Giri max Max rpm	2800 rpm 2800 rpm
Consumi Fuel consumption	220 gr/kWh 5,69 Ounce/Hph

Seatek si riserva la possibilità di modificare per motivi tecnici le caratteristiche indicate senza alcun obbligo di preavviso • As technical advancements continue, specification may vary without notice.

ALLESTIMENTO STANDARD

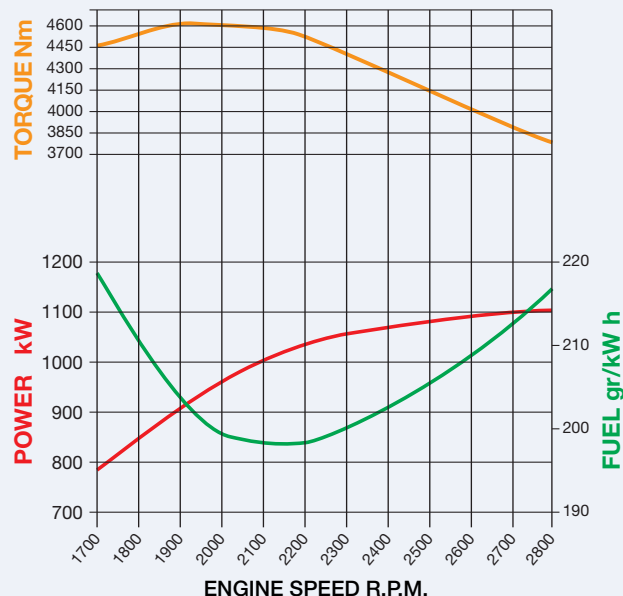
LDA: limitatore di fumo • Regolatore di giri meccanico • Waste gate raffreddata • Campana coprivotano SAE1 • Impianto elettrico a 24 V Poli isolati con alternatore da 120A • Doppia filtro aria inox a secco • Riser raffreddato • Collettore di scarico raffreddato • Turbina raffreddata • Gruppo intercooler • Pompa estrazione olio manuale • Strumentazione composta da pannello completo di monitor (elettronico) e strumenti di ridondanza (contagiri, temperatura acqua, pressione olio) • 20 Mt Prolunga elettrica

A RICHIESTA

Sospensioni elastiche • Scambiatore raffreddamento gasolio • Manicotto flessibile di collegamento riser tubo di scarico • Pompa idroguida • Invertitore montato

CURVE CARATTERISTICHE/ PERFORMANCE CURVES

MOD. 12 4V 21 for 1500 hp



STANDARD EQUIPMENT

LDA: smoke limiting system • Mechanic governor • Water cooled waste gate • SAE1 flywheel housing • 24V wiring loom, insulated pole, 120A alternator • Dry air filter with stainless steel net • Water cooled riser • Water cooled exhaust manifold • Water cooled turbocharger • Intercooler • Manual oil sump • Instruments composed by panel (electronic), redundancy analog gauge (tachometer, water temp, engine oil pressure) • Electric system extension cable (32,8 ft)

OPTIONAL

Mounting block • Fuel water heat exchanger • Exhaust flexible sleeve • Auxiliary pump (power steering) • Gearbox fitted on

